

TRAVEL OFF ROAD



## MARRUECOS ASISTENCIA 4X4

WWW.MARRUECOSASISTENCIA4X4.COM

TEL: 667834551   

## SEMANA SANTA 2026

### MARRUECOS OFF ROAD

DEL 28 DE MARZO AL 4 DE ABRIL

UNA AVENTURA QUE NO OLVIDARÁS.  
PREPÁRATE PARA UNA RUTA 4x4 INOLVIDABLE  
POR MARRUECOS.

Desde el embarque en Algeciras hasta la llegada a Tánger, recorreremos carreteras secundarias y pistas que nos conducirán hacia la magia de Marrakech, la antigua kasbah de Ait ben Haddou, los estudios de cine de Ouarzazate, Fom Zguid, lago Iriki, M-Hammid, las espectaculares dunas de Merzouga, etc.

Atrévete con la legendaria pista prohibida, pista Citroën, sigue los pasos del Rally Dakar y pon a prueba tu destreza al volante rodeando las dunas de Erg Chebbi y Erg Chegaga. Descubre las historias de las medinas, la antigua mina francesa de Mfis, la cárcel portuguesa, el vibrante mercado de Rissani, etc.

Acampadas bajo cielos estrellados junto a lugares emblemáticos, recorre pistas remotas y disfruta de la hospitalidad marroquí en riads y hoteles llenos de encanto. Una experiencia única para los amantes del 4x4, la naturaleza y la aventura, que culmina con el regreso a Tánger tras una semana de pura emoción.

¡Vive Marruecos como nunca antes!

### TU AVENTURA INCLUYE

RUTA GUIADA CON  
ASISTENCIA Y RESCATE 4x4

CURSO BÁSICO DE  
CONDUCCIÓN EN DUNAS

GESTIÓN DE FERRYS Y  
HOSPEDAJE

EXPERIENCIA 100% OFF-  
ROAD Y OVERLAND

ASESORAMIENTO Y AYUDA  
EN FRONTERA

ROADBOOK  
PEGATINAS Y CAMISETAS



# RECORRIDO GENERAL

 ruta planificada para SS2026: 'Operación pista prohibida'



Actividad	Distancia	Desnivel +
<b>Todo Terreno</b>	<b>2.465 km</b>	<b>24.116 m</b>

[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)  
[Ver más rutas de @tripianamotor4x4](#)



## ETAPA 1 | TÁNGER MED-MARRAKECH (NOCHE EN HOTEL)



Para dar comienzo a este viaje, fijaremos el punto de encuentro en el Puerto de Algeciras, justo ante de embarcar rumbo a Marruecos. Será el momento en el que nos pondremos cara y repartiremos el roadbook, pegatinas y camiseta oficial “Marruecos 4x4 Asistencia” de la expedición.

Una vez crucemos el estrecho en ferry, pasaremos la frontera marroquí, cambiaremos el dinero y compraremos la tarjeta SIM para nuestros móviles. Una vez finalizadas todas estas gestiones pondremos rumbo a Marrakech a través de la principal autopista.

Llegaremos tarde a nuestro destino (Hotel Relax Marrakech) ya que tendremos unos 650 km de recorrido. Teniendo en cuenta que gran parte del día lo pasaremos en nuestra travesía por el estrecho y gestiones en la frontera, deberemos llevar un ritmo aceptable con el objetivo de llegar sobre las 21:00 horas a nuestro destino. Nos estarán esperando para hacernos entrega de las habitaciones y, así, poder descansar después de una jornada intensa de asfalto.

 **Día 1: Tanger Med - Marrakech**

Actividad

**Coche**

Distancia

**601,44 km**

Desnivel +

**2.168 m**[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)[Ver más rutas de @Jadgaston](#)

29  
MAR

## ETAPA 2 | TOUR TURÍSTICO POR MARRAKECH (NOCHE EN HOTEL)



En este segundo día podremos disfrutar de un día relajado que aprovecharemos para realizar una visita turística de la ciudad; conocer su famosa medina, el mercado tradicional y la conocida plaza “**Jemaa el Fna**” en la que podremos encontrar domadores de monos, encantadores de serpientes, dentistas exponiendo sus últimas piezas extraídas. Asimismo, encontraremos numerosas tiendas de comida, tiendas de souvenirs, bares y restaurantes en los que podremos degustar la comida típica y, en definitiva, disfrutar de una de las ciudades más conocidas de la geografía marroquí.



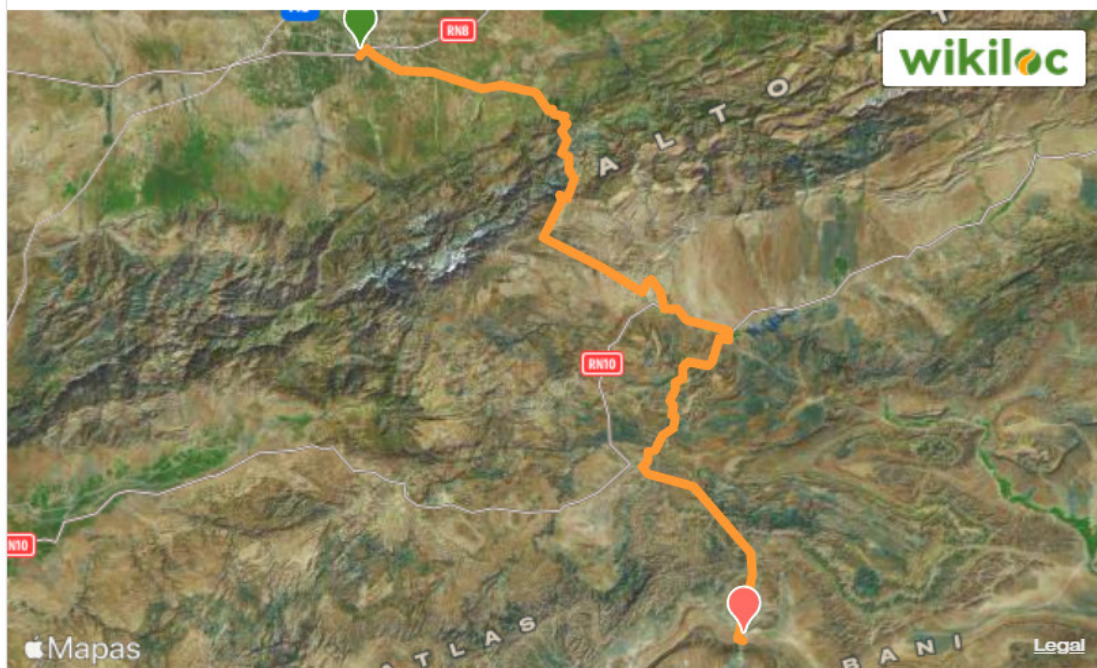


Tras pasar nuestro segundo día del viaje en la gran ciudad de Marrakech, comenzamos la tercera etapa de nuestra aventura por **Marruecos**; una etapa en la que de verdad comenzaremos nuestras peripecias por los paisajes más impresionantes del Norte de África.

Saldremos a primera hora de Marrakech, una vez hayamos desayunado y pondremos rumbo **Sur hacia el puerto de montaña “Tizin Tichka”**, en su punto más alto situado a 2260 metros sobre el nivel del mar. Atravesaremos parte de la **cordillera del Alto Atlas** y llegaremos **hasta Ait Ben Haddou** donde pararemos para realizar una visita a la antigua ciudad fortificada de **El Ksar** que se extiende a lo largo del río **Ounilla**. Tras esta parada breve seguiremos nuestro **Track** hasta llegar a **Ourzazate**, enclave en el que, con suerte, tendremos la posibilidad de visitar los estudios de cine en los que se han grabado multitud de películas como **Gladiator**. Es justo en este punto en el que se encuentra la puerta del desierto. Para finalizar la jornada llegaremos a **Foum Zguid**. Hasta este punto, nuestro viaje habrá transcurrido por carreteras secundarias en las que hemos podido divisar el los cambios de paisaje que supone cruzar una zona de montaña hasta llegar al desierto. Buscaremos un buen lugar para hacer nuestro campamento, repostar si fuera posible y descansar.



### R3 D-30 MARRAKECH Ait-benadou Ouar Foum-Ziguid



Actividad

Todo Terreno

Distancia

302,88 km

Desnivel +

1.068 m

[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)

[Ver más rutas de @gbarrado](#)



## ETAPA 4 | FOUM ZGUID-LAGO IRIKI-M-HAMMID (NOCHE DE ACAMPADA)



¡Empieza el Rock and Roll! Tras desayunar y recoger el campamento nos dispondremos a ajustar las presiones de los neumáticos para adaptarlas al rodaje por pista, amarraremos todo el equipo al 4x4 para no tener ningún percance y pondremos rumbo Este para alcanzar el **Lago Iriki**. Realizaremos un alto en el camino en el bar-restaurant **El Titanic** y podremos contemplar la extensa planicie donde encontraremos el famoso té moruno para, seguidamente, continuar con nuestro Track rumbo Este hasta llegar a **M-Hamid** y buscar una buena zona en la que montar nuestro campamento en mitad del desierto y cotemplar el maravilloso espectáculo que supone observar las estrellas en medio del desierto.

Durante esta jornada habremos atravesado parte de la pista prohibida y también parte de la pista por la que transcurría el antiguo y legendario **Rally Dakar**.



## Foum Zguid a M'Hamid



Actividad

**Todo Terreno**

Distancia

**155,12 km**

Desnivel +

**181 m**[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)[Ver más rutas de @Vicar967](#)



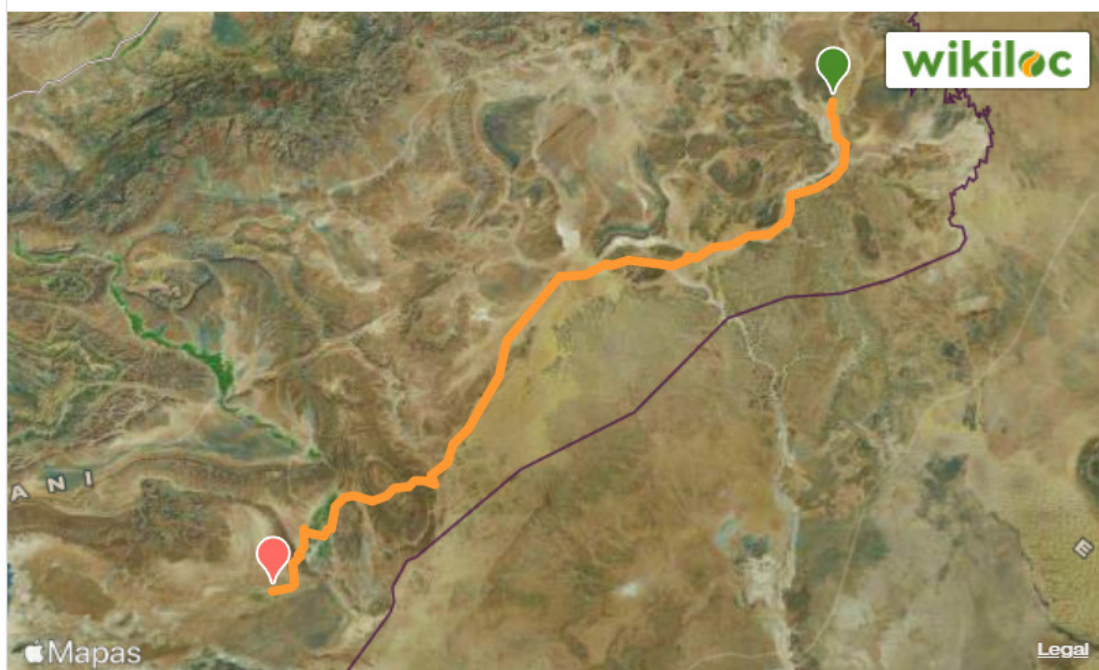
## ETAPA 5 | M-HAMMID-MERZOUGA (NOCHE EN HOTEL)



Lo primero que haremos en esta quinta jornada, una vez hayamos desayunado, será controlar el combustible de nuestros 4x4 y repostar, en caso de que sea necesario, en la única gasolinera que existe en este tramo que se encuentra en Tagounite, único lugar en el que podremos adquirir víveres como agua y pan para el día. Retomaremos nuestro Track y seguiremos con rumbo Este. Hoy realizaremos un ejercicio de navegación que consistirá en el paso por tres waypoints de paso obligatorio. Estos waypoints estarán situados en el **Monumento Mohamed Gordito, Lago Maider y Ciudad perdida**, que se encontrarán repartidos a lo largo de nuestro Track diario. Pasaremos por pistas rápidas de tierra, piedra y arena. Se trata de una larga etapa de off road tras la que llegaremos tarde a nuestro destino en el **Hotel Riad Dar Hassan** donde nos estarán, como siempre, esperando para entregarnos las habitaciones y cenar.



03 merzouga llacmeider m'hammid-cgp-xyyy-01



Actividad

Todo Terreno

Distancia

272,12 km

Desnivel +

929 m

[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)[Ver más rutas de @capgrossos](#)



## ETAPA 6 | VUELTA DUNAS (ERG CHEBBI)-CURSO-VISITA A MIFIS (NOCHE EN HOTEL)



Al amanecer disfrutaremos de las impresionantes vistas desde el hotel, situado a los pies de las famosas **Dunas de Merzouga (Erg Chebbi)**.

Hoy dedicaremos el día a **rodear el Erg Chebbi** siguiendo el río de arena y practicando conducción sobre dunas. Realizaremos un **curso práctico de conducción en arena**, visitaremos el **Oasis de Oubira**, las **antiguas minas francesas** y la **avenida comercial de Merzouga**, donde podremos hacer algunas compras. Por la tarde regresaremos al **Hotel Riad Dar Hassan** para cenar y descansar. Los vehículos quedarán revisados y con las presiones de neumáticos adecuadas para el día siguiente.



### Vuelta por erg chebbi y znequis pista.



Actividad

**Todo Terreno**

Distancia

**110 km**

Desnivel +

**260 m**

[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)

[Ver más rutas de @tripianamotor4x4](#)



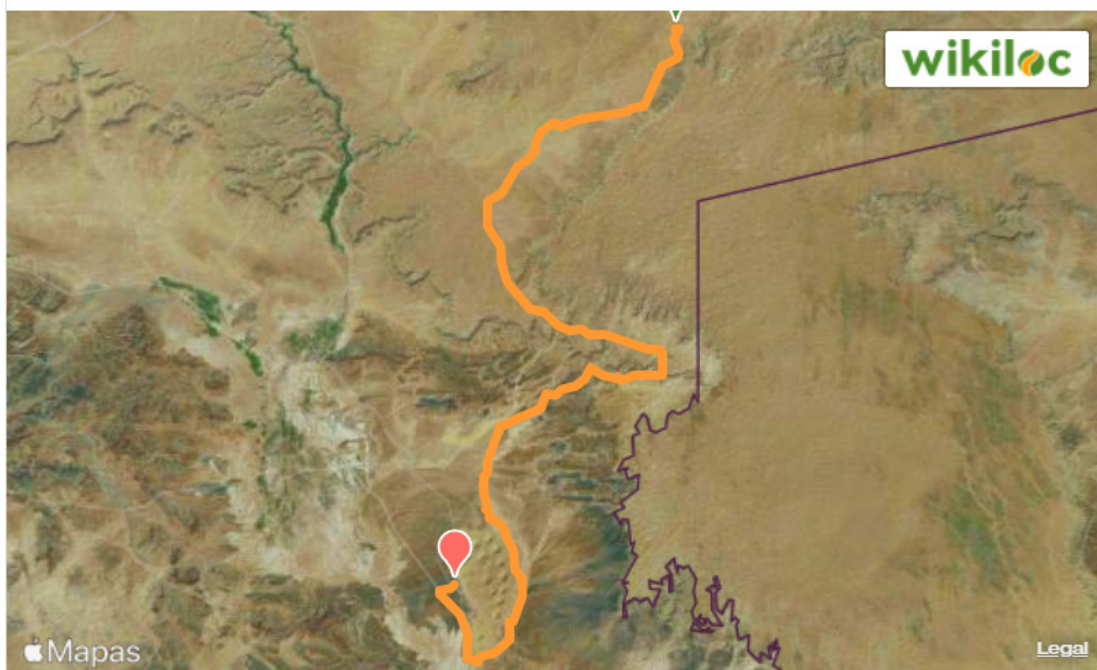
## ETAPA 7 | MERZOUGA - PISTA CITROËN - MESKI (NOCHE DE ACAMPADA)



En esta séptima etapa, nos espera el último tramo de pista, concretamente la **Pista Citroën**. Esta pista era utilizada durante el Rally Dakar como bajada en dirección a Senegal. Se trata de una bonita pista que atraviesa el maravilloso **oasis de Saf Saf** entre las montañas, ríos de arena y piedras. Llegaremos a **Boubuid** y saldremos a una carretera que nos conducirá hasta nuestro destino **Meski**, concretamente al camping **Fuente Azul**, un oasis con un manantial natural que conduce su agua hasta una gran piscina donde podremos acampar con toda tranquilidad después de nuestra dura jornada.



## Boubnid -merzouga. Pista



Actividad

**Todo Terreno**

Distancia

**170,48 km**

Desnivel +

**289 m**[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)[Ver más rutas de @tripianamotor4x4](#)



## ETAPA 8 | MESKI-ERRACHICIA-TANGER-MED (LLEGADA AL PUERTO)



Esta será la última jornada de nuestra aventura. Tendremos que madrugar bastante ya que nos encontramos lejos de la frontera. Pondremos rumbo **Norte** temprano a través de carreteras secundarias hasta que alcancemos la autopista en la que nos mantendremos a una velocidad constante entre 90 y 100 Km/h. Alcanzaremos nuestro destino hacia las **22:00 horas**, entraremos sin perder tiempo en el puerto. Esta vía principal de subida es bastante entretenida por la belleza del paisaje. Efectuaremos parada en el **bosque de cedros** y aprovecharemos para estirar las piernas, almorzar y reponer fuerzas.



## 7-MERZOUGA-TANGER



Actividad

Todo Terreno

Distancia

818,08 km

Desnivel +

3.650 m

[Descarga esta ruta desde Wikiloc](#)[Ver más rutas de @motojeeper](#)





## NOTA INFORMATIVA



- ÉSTE VIAJE PUEDE MODIFICARSE EN FUNCIÓN DE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL PROPIO VIAJE.
- EL SERVICIO DE ASISTENCIA INCLUYE ÚNICAMENTE INCIDENCIAS LEVES. EN CASO DE AVERÍA GRAVE, SE ACOMPAÑARÁ EL VEHÍCULO HASTA EL TALLER MÁS CERCANO PARA LA GESTIÓN DE ALGUNA SOLUCIÓN.
- NO SE ADMITEN DRONES EN EL VIAJE, YA QUE SERÁN REQUISADOS EN LA FRONTERA.

## RECOMENDACIÓN

- SE ACONSEJA CONTRATAR UN SEGURO MÉDICO PERSONAL QUE CUBRA ASISTENCIA SANITARIA EN MARRUECOS, DADO QUE EN ALGUNAS ZONAS DEL PAÍS LA ATENCIÓN MÉDICA PUEDE SER LIMITADA Y PRECARIA.
- SE RECOMIENDA LLEVAR UNA SEGUNDA RUEDA DE REPUESTO EN CASO DE QUE LO AVISE EL PROPIO GUÍA, DE LO CONTRARIO BASTARÍA CON UNA SOLA.
- SE RECOMIENDA TENER 2 LLAVES DEL VEHÍCULO.



# OBLIGATORIO DURANTE EL VIAJE

- DURANTE LAS MANIOBRAS DE RESCATE Y DESATASCO COMPLEJAS DEBERÁN RESPETARSE LAS INDICACIONES DEL GUÍA. EN CASO DE DESATASCOS LEVES SE HARÁN CON SENTIDO COMÚN CON ORDEN DE CERCANÍA DE VEHÍCULOS PARA REMOLCAR.
- LOS VEHÍCULOS DEBEN SER TOTALMENTE REVISADOS POR PROFESIONALES. TODOS SUS SISTEMAS DEBEN DE FUNCIONAR PERFECTAMENTE ESPECIALMENTE EL 4X4.
- CADA VEHÍCULO DEBE DE LLEVAR SU MATERIAL DE RESCATE ( MÍNIMO ESLINGA Y DOS GRILLETES), PALA, PLANCHAS, GATO HILIF, ECT.
- SE MANTENDRÁ UNA VELOCIDAD CONSTANTE EN CARRETERA MÁXIMA DE 100KM/H Y EN PISTA UNA VELOCIDAD COMPRENDIDA ENTRE 50KM/H Y 80KM/H.
- CADA VEHÍCULO DEBE ESTAR DOTADO DE EQUIPO DE RADIO ( EMISORA DE 27HZ) QUE FUNCIONE CORRECTAMENTE.
- CADA VEHÍCULO TIENE QUE CONTAR CON RUEDA DE REPUESTO+ LLAVE RUEDAS+ LLAVE ANTIRROBO EN CASO DE TENER TORNILLOS ANTIRROBO, GATO EN PERFECTO ESTADO Y CAJA DE HERRAMIENTAS VARIAS.
- ES OBLIGATORIO DISPONER DE SEGURO EN VIGOR Y LA CARTA VERDE. EN CASO DE NO PODER ADQUIRIRLA SACAR UN SEGURO DE FRONTERA.
- NO SE ADMITE VEHÍCULO QUE LLEVE MONTADA LLANTA SUPERIOR A 18”( PERFIL PEQUEÑO).
- LOS NEUMÁTICOS DEBEN DE ESTAR EN PERFECTAS CONDICIONES ( A SER POSIBLE QUE SEAN EN PRIMERA MARCA). SE DEBE DE TENER COMPRESOR DE INFLADO Y DESINFLADOR DE MANO.
- HAY QUE TENER CONTROLADOY REVISADOS LOS TIROS DE ENGANCHE DE REMOLQUE DE CADA VEHÍCULO.
- SE DEBE DE LLEVAR UN FILTRO DE AIRE Y GASOIL DE RECAMBIO PARA CADA VEHÍCULO.
- ES OBLIGATORIO ENCENDER LAS LUCES ANTINEBLA CUANDO ESTEMOS RODANDO POR PISTA PARA SER VISIBLES.